



Aeronáutica Civil
Oficina de Transporte Aéreo
Grupo de Estudios Sectoriales



Boletín estadístico de Origen-Destino

Pasajeros y Carga

Operación regular

Marzo 2006

Distribución de pasajeros y carga por:

- Operación Nacional / Internacional
- Aerolíneas
- Principales Rutas
- Aeropuertos



Cuadros Estadísticos Anexos

CUADRO 1.1	Comportamiento del Transporte aéreo regular - Pasajeros y Carga
CUADRO 1.2	Pasajeros Nacionales por empresa
CUADRO 1.3	Carga nacional por empresa
CUADRO 1.4	Pasajeros Internacionales por empresa
CUADRO 1.5	Carga internacional por empresa
CUADRO 1.6	Pasajeros Nacionales por principales rutas
CUADRO 1.6B	Pasajeros Rutas troncales por empresa
CUADRO 1.7	Carga nacional por principales rutas
CUADRO 1.8	Pasajeros internacionales por principales rutas
CUADRO 1.8B	Pasajeros internacionales Continente - País
CUADRO 1.8C	Pasajeros internacionales Continente - Empresa
CUADRO 1.9	Carga internacional por principales rutas
CUADRO 1.9B	Carga internacional por Continente - País
CUADRO 1.9C	Carga internacional por Continente - Empresa
CUADRO 1.10	Pasajeros nacionales por aeropuerto
CUADRO 1.11	Carga nacional por aeropuerto
CUADRO 1.12	Pasajeros internacionales por aeropuerto
CUADRO 1.13	Carga internacional por aeropuerto

FERNANDO AUGUSTO SANCLEMENTE ALZATE

Director General Aerocivil

JUAN CARLOS SALAZAR GOMEZ

Jefe Oficina de Transporte Aéreo

JORGE ALONSO QUINTANA

Jefe Grupo de Estudios Sectoriales

EDICIÓN

JUAN CARLOS TORRES CAMARGO

Profesional Aeronáutico

CAPTURA INFORMACION

JOSE MISAEL PEREA GONZALEZ

Técnico Aeronáutico

Foto Portada: Publicada con autorización del fotógrafo Jid Webb

Presentación

El presente boletín estadístico contiene la información relativa a los pasajeros, carga y correo, movilizados por empresas que prestan servicios regulares, así como las empresas nacionales e internacionales dedicadas exclusivamente al transporte de carga.

La fuente de este boletín es la información reportada por las empresas aéreas en el archivo de origen-destino, el cual contiene los datos relativos a los pasajeros, carga y correo transportados entre todos los pares de ciudades en los cuales se presentó operación comercial, por parte de las empresas regulares de pasajeros y de carga (directamente y/o mediante código compartido) y conforme a lo establecido en el contrato de transporte.

El archivo de origen-destino es de vital importancia, ya que permite establecer las cantidades totales de pasajeros, carga y correo movilizados en un periodo determinado, en diferentes rutas, entre dos países o entre dos regiones, así como permite determinar el total de pasajeros y carga movilizadas en cada uno de los aeropuertos del país, los cuales son indicadores esenciales en la medición del crecimiento del sector aéreo.

Es importante mencionar que conforme a la resolución 00970 del 14 de marzo de 2006, las rutas troncales de pasajeros son las siguientes:

Bogotá-Cali-Bogotá, Bogotá-Medellín(Ríonegro)-Bogotá, Bogotá-Barranquilla-Bogotá, Bogotá-Bucaramanga-Bogotá, Bogotá-Pereira-Bogotá, Bogotá-Cartagena-Bogotá, Bogotá-Cúcuta-Bogotá, Bogotá-Santa Marta-Bogotá, Bogotá-Montería-Bogotá y Cali-Medellín (Ríonegro)-Cali.

Operación nacional - Pasajeros

El número de pasajeros en marzo de 2.006 a nivel nacional, creció en 1,83% con relación a marzo del año anterior. Ver cuadro anexo 1.1. En el acumulado enero-marzo de 2005, presenta un crecimiento del 1,06% con relación a igual periodo del año anterior. La variación 12 meses (Abril 2005 - Marzo 2006 vs. Abril 2004 - Marzo 2005) presenta una caída del 0.16%.

Avianca movilizó en marzo el mayor número de pasajeros, con una participación del 46,93%, seguida de Aerorepública que transportó el 22,06% y Satena que movilizó el 10,40%. Ver cuadro anexo No. 1.2. Con respecto a marzo de 2005, Avianca presenta un crecimiento de 15,40%, mientras que Aerorepublica decrece el 11,46% y Satena crece el 36,74%. Aunque tienen una menor participación en el mercado de pasajeros nacionales, se destaca el crecimiento de Aires y Aerolinea de Antioquia en 14,40% y 46,12% respectivamente. En el acumulado enero-marzo de 2006 con relación al mismo periodo de 2006, de las empresas con mayor participación en el mercado, la que mayor crecimiento presenta es Avianca con el 8,56% aportando 3,56 puntos porcentuales a la variación acumulada de los pasajeros nacionales movilizados.

Pasajeros nacionales por empresa

Aerolíneas	mar-06	mar 06 / mar 05		Ene-mar 06 / Ene-mar 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Avianca	304.136	15,40	6,38	8,56	3,56
Aerorepublica	142.983	-11,46	-2,91	0,04	0,01
Satena	67.368	36,74	2,84	27,02	2,17
Sam	62.068	-7,84	-0,83	3,05	0,32
Aires	55.910	14,40	1,11	5,69	0,42
A. Antioquia	15.560	46,12	0,77	50,25	0,75
West Caribbean	0	-100,00	-5,53	-100,00	-6,18

A nivel de las principales rutas de pasajeros, en marzo de 2.006 la participación porcentual se distribuyó de la siguiente forma: Bogotá-Medellin (Rionegro)-Bogotá 14,47%, Bogotá-Cali-Bogotá 14,25%, Bogotá-Cartagena-Bogotá 7,27%, Bogotá-Barranquilla-Bogotá 6,62%, Bogotá -Bucaramanga-Bogotá 4,17%. Con relación a marzo de 2005, se resalta el crecimiento de las rutas Bogotá-Medellin (Olaya Herrera-Bogotá y Bogotá-Cúcuta-Bogotá en 56,22% y 15,76% respectivamente. Así mismo, es notoria la reducción de los pasajeros movilizados en las rutas Bogotá-San Andrés-Bogotá (18,12%) y Bogotá-Montería-Bogotá. (19,09%) Mayor detalle cuadro anexo 1.6.

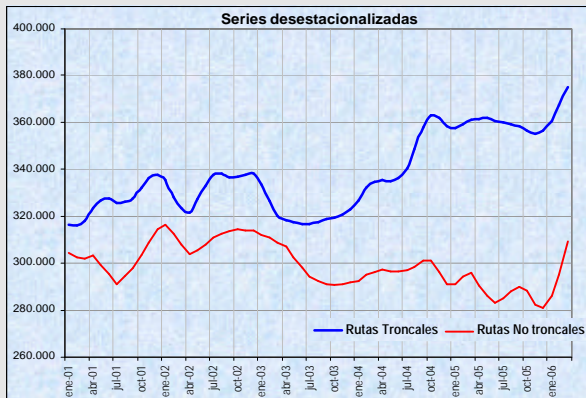
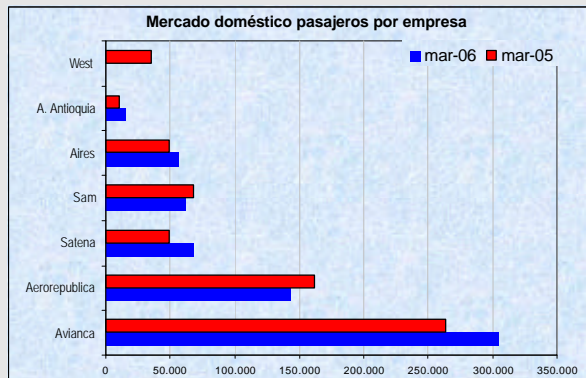
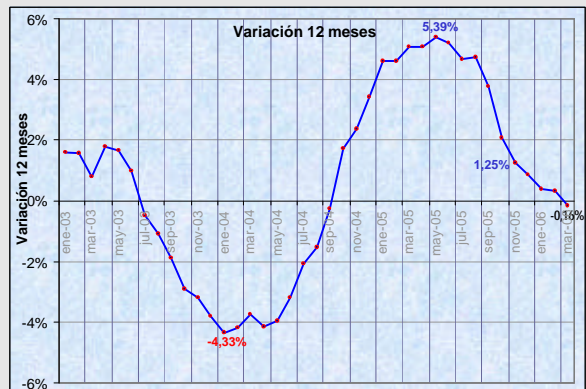
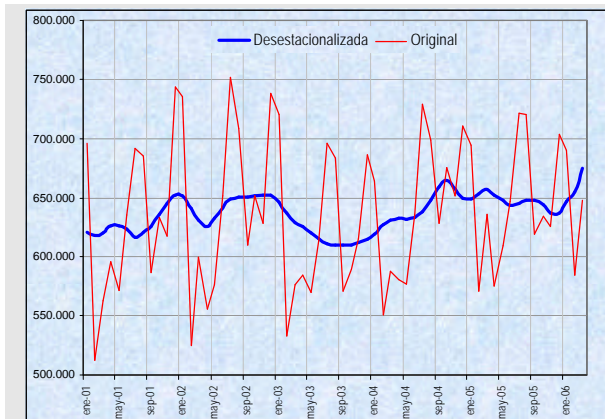
En marzo de 2006, las rutas troncales de pasajeros representaron el 56,24% del mercado nacional y presentaron un crecimiento de 2,72% con relación a marzo de 2005, aportando 1,52 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros nacionales. Por su parte las rutas no troncales, presentaron un crecimiento del 0,72% con relación a marzo de 2005, aportando 0,32 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros nacionales. Mayor detalle en cuadro anexo 1.6B.

Pasajeros nacionales por tipo de ruta

Rutas	mar-06	mar 06 / mar 05		ene-mar 06 / ene-mar 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Troncales	364.481	2,72	1,52	1,92	1,05
No Troncales	283.544	0,72	0,32	0,02	0,01

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

En marzo, con relación a los pasajeros nacionales movilizados, el 38,10% corresponden a Bogotá, el 10,60% a Cali y el 10,12% a Rionegro. Con relación a marzo de 2005, se resalta el crecimiento de los pasajeros movilizados en los aeropuertos de Medellín - Olaya Herrera (18,23%) y Bucaramanga (10,03%), así como la disminución de los pasajeros movilizados a través del aeropuerto de San Andrés en 24,51. Mayor detalle puede observarse en el cuadro anexo 1.10.



Operación nacional - Carga

En marzo de 2006 se presentó un crecimiento de 19,93% en la carga nacional transportada, con relación a marzo de 2005. En el acumulado enero-marzo de 2006, con relación a igual periodo de de 2005, se presenta un aumento del 4,76%. La variación 12 meses de la carga nacional a marzo de 2006, es del 6,11%.

Durante marzo, Aerosucre movilizó el 30,99% de la carga nacional, mientras que Avianca transportó el 15,44% y el 14,84% fue movilizada por Lineas Aéreas Suramericanas. Con respecto a marzo de 2005, de las empresas de mayor participación en el mercado de carga nacional, se destaca el crecimiento del 41,86% en la carga transportada por Aerosucre, así como la reducción de la carga transportada por Lineas Aéreas Suramericanas en 3,44%. En el periodo enero-marzo de 2006, con relación a igual periodo de 2005, Aerosucre presenta un crecimiento del 11,14%.

Carga nacional por aerolínea

Aerolíneas	mar-06	mar 06 / mar 05		ene-mar 06 / ene-mar 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Aerosucre	3.904	41,86	10,97	11,14	3,14
Avianca	1.946	1,05	0,19	-3,35	-0,55
LAS	1.870	-3,44	-0,63	-10,91	-2,00
Aerorepublica	1.265	15,84	1,65	6,53	0,70
Selva	791	37,45	2,05	36,87	2,06
Satena	660	245,35	4,46	118,13	1,98
Tampa	582	13,11	0,64	13,25	0,61
Sam	338	1,58	0,05	12,54	0,37
Saep	335	7,24	0,22	11,85	0,32
Aires	280	19,00	0,43	4,07	0,09
Otras Empresas	627	-1,45	-0,09	-29,62	-1,97

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, en marzo el 62,93% de la carga nacional fue movilizada por empresas que prestan servicios exclusivamente de carga. Con relación a marzo de 2005, estas empresas aumentaron la carga transportada en 20,50%. Así mismo, durante el mismo periodo, las empresas que transportan pasajeros y carga, aumentaron la carga transportada en 18,96% contribuyendo con 7,09 puntos porcentuales a la variación del total de la carga nacional

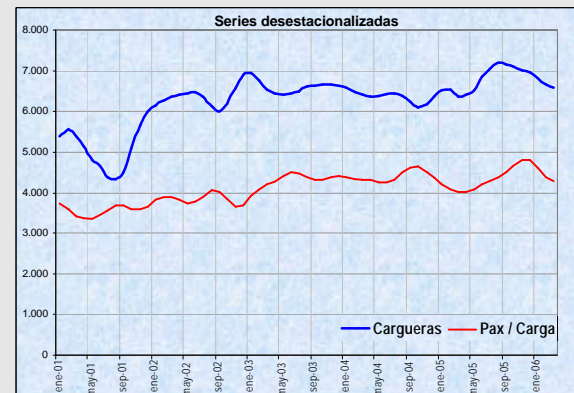
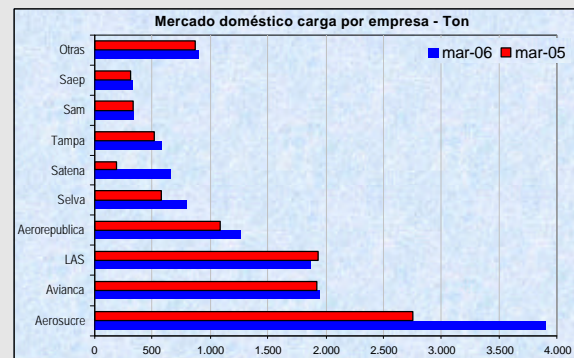
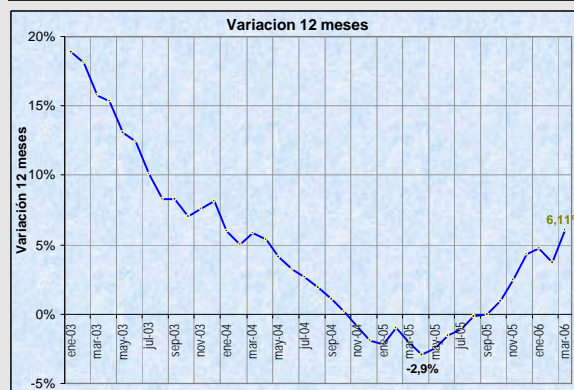
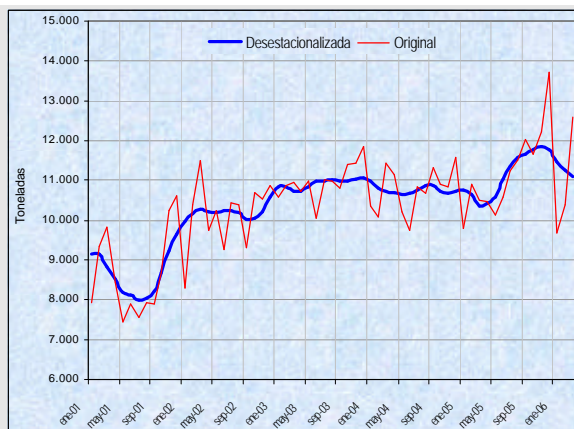
Carga nacional por tipo de aerolínea

Aerolíneas	mar-06	mar 05 / mar 04		ene-mar 06 / ene-mar 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Cargueras	7.929	20,50	12,84	2,96	1,91
Pax / Carga	4.670	18,96	7,09	8,06	2,85

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

El movimiento de carga en las principales rutas durante marzo se distribuyó así: Bogotá-Barranquilla-Bogotá 19,71%, Bogotá- Rionegro-Bogotá 14,39%, Bogotá-Cali-Bogotá 10,55%, Bogotá-Leticia-Bogota 10,30%. Durante marzo, se resalta el crecimiento del 64,00% de la carga transportada en la ruta Bogotá-Barranquilla-Bogotá, así como la disminución del 7,87% en la carga transportada en la ruta Bogotá-Cali-Bogotá, con relación a marzo de 2005. Ver cuadro anexo N° 1.7.

Durante marzo, el aeropuerto El Dorado movilizó el 38,11% de la carga nacional, el Ernesto Cortizos el 10,40% y el José M. Córdova el 9,21%. Con relación a marzo de 2005, se resalta el crecimiento de la carga transportada en los aeropuertos de Bogotá (21,35%) y Barranquilla (58,74%). En el periodo enero-marzo de 2006, la carga transportada a través del aeropuerto El Dorado presenta un aumento del 3,85%, mientras que el aeropuerto Ernesto Cortizos presenta un crecimiento del 24,33%, con relación a igual periodo del año anterior. Mayor información cuadro anexo 1.11.



Operación internacional - Pasajeros

El número de pasajeros internacionales en marzo de 2.006 se incrementó en 6,01% frente al mismo mes del año anterior. En el acumulado enero-marzo de 2006, se presenta un crecimiento del 11,06% con relación a igual periodo de 2005. Ver cuadro anexo 1.1. Al considerar la variación 12 meses para marzo de 2006, se tiene una variación del 14,76%, siendo la máxima variación anual la presentada en septiembre de 2005 (17,39%).

En marzo de 2006 la aerolínea que movilizó el mayor número de pasajeros internacionales fue Avianca, con una participación del 41,95%, seguida de Copa (11,83%), American Airlines el 8,90% e Iberia el 4,69%. Con respecto a marzo de 2005, Avianca incrementó el número de pasajeros transportados en 1,35%, contribuyendo con 0,59 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros internacionales, mientras que Copa aumentó el número de pasajeros transportados en 40,64%, mientras que American Airlines disminuyó los pasajeros movilizadas en 3,36%.

Pasajeros internacionales por empresa

Aerolíneas	mar-06	mar 06 / mar 05		ene-mar 06 / ene-mar 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Avianca	131.602	1,35	0,59	7,22	3,11
Copa	37.108	40,64	3,62	37,68	3,26
American	27.914	-3,36	-0,33	5,71	0,60
Iberia	14.725	18,86	0,79	15,43	0,71
Continental	13.337	-21,47	-1,23	-13,56	-0,72
Air France	13.155	41,47	1,30	46,34	1,41
Taca	7.051	58,27	0,88	39,07	0,62
Mexicana	6.963	20,16	0,39	3,81	0,08
Delta	6.937	-8,87	-0,23	-6,55	-0,17
Lan Chile	5.833	-5,15	-0,11	2,69	0,06
Lacsa	5.832	-10,17	-0,22	-11,10	-0,27
Air Comet	5.775		1,95		2,24
Otras aerolíneas	37.468	-9,96	-1,40	1,00	0,14

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Las empresas con bandera colombiana en marzo de 2006, movilizaron el 44,83% de los pasajeros internacionales, con un incremento del 1,07% con relación a marzo de 2005. Así mismo, las empresas extranjeras incrementaron el número de pasajeros movilizadas en 10,40%, contribuyendo con 5,51 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros internacionales transportados.

Pasajeros internacionales por nacionalidad empresa.

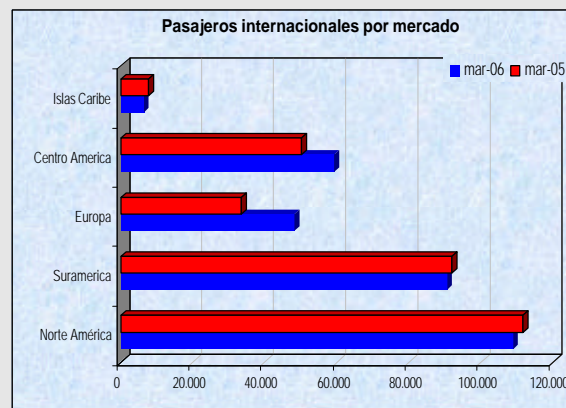
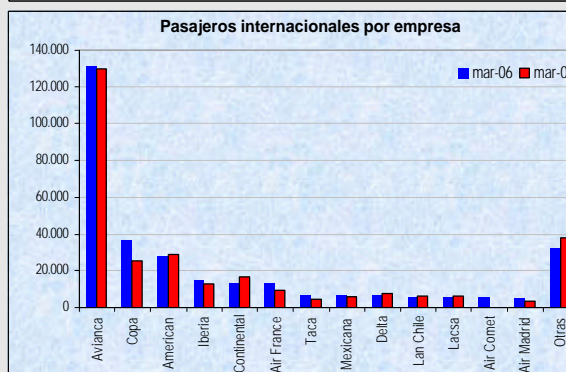
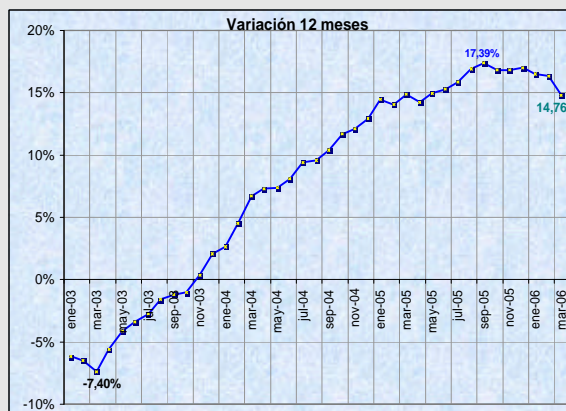
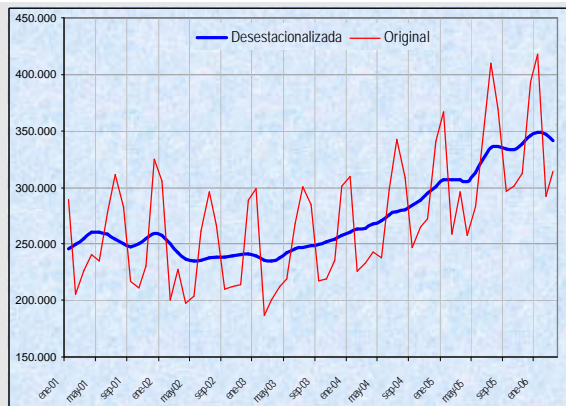
Aerolíneas	mar-06	mar 06 / mar 05		ene-mar 06 / ene-mar 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Colombianas	140.621	1,07	0,50	6,67	3,10
Extranjeras	173.079	10,40	5,51	14,88	7,97

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

La participación porcentual del mercado por zonas geográficas en marzo del presente año tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 34,74%, Suramérica 28,86%, Centroamérica 18,88%, Europa 15,38% y el Caribe 2,00%. Con respecto a marzo de 2005, se destaca el crecimiento de los mercados de Europa (43,92%) y Centroamérica (18,08%).

En marzo del año en curso, a nivel de las principales rutas internacionales, el mayor movimiento de pasajeros se presenta en las rutas Bogotá-Madrid-Bogotá, Bogotá-Miami-Bogotá, Bogotá-Caracas-Bogotá y Bogotá-Paris-Bogotá, las cuales representan el 26,70% del total del tráfico de pasajeros internacionales. Con respecto a marzo de 2005, es sobresaliente el incremento del 43,49% en los pasajeros movilizadas en la ruta Bogotá-Madrid-Bogotá.

A través del aeropuerto El Dorado se movilizó el 64,70% de los pasajeros internacionales, del Alfonso Bonilla Aragón el 9,84% y del José María Córdova el 9,83%. De los principales aeropuertos sobresale el crecimiento del movimiento de pasajeros en los aeropuertos de Cartagena y San Andrés con el 34,33% y 80,06% respectivamente, con relación a marzo de 2005. Para el periodo enero-marzo de 2006, el Aeropuerto El Dorado presenta un crecimiento del 9,35% en los pasajeros internacionales movilizadas, con relación al mismo periodo del año inmediatamente anterior.



Operación Internacional - Carga

En marzo se presentó un crecimiento en la carga internacional movilizada del 13,39% en relación a marzo de 2005. En el periodo enero-marzo de 2006, con relación al mismo periodo del año anterior se presenta un crecimiento del 8,96% de la carga internacional transportada. Al considerarla variación 12 meses, a marzo de 2006, se presenta un crecimiento anual del 10,51%. Durante marzo Tampa transportó el 31,46% de la carga internacional, mientras que Arrow movilizó el 12,27% y Líneas Aéreas Suramericanas el 11,38%. De las empresas con mayor participación en el mercado, se resalta el crecimiento de Arrow (455,86%), aportando 11,41 puntos porcentuales a la variación de la carga internacional movilizada, con relación a marzo de 2005. Ver cuadro anexo 1.5.

Carga internacional por empresa

Aerolíneas	mar-06	mar 06 / mar 05		ene-mar 06 / ene-mar 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Tampa	15.040	6,62	2,21	3,91	1,27
Arrow	5.865	455,86	11,41	528,42	12,21
LAS	5.441	-19,84	-3,19	-14,61	-2,35
Centurion Air	5.026	-10,83	-1,45	-30,83	-4,45
Avianca	3.249	25,90	1,59	20,14	1,07
Martinair	1.930	-14,48	-0,78	1,20	0,06
Aerosucre	1.455	18,67	0,54	26,63	0,66
Cargolux	1.021	86,45	1,12	42,56	0,53
Vensecar	1.006		2,38		2,21
Cielos Del Peru	985	124,68	1,30	130,12	1,58
Ups	977	-10,22	-0,26	-9,57	-0,27
Absa	937	43,08	0,67	68,78	0,81
Otras Empresas	4.877	-15,70	-2,15	-28,74	-4,38

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Las empresas con bandera colombiana, durante marzo transportaron el 52,78% de la carga internacional. Con relación a marzo de 2005, las empresas de bandera colombiana aumentaron la carga transportada en 2,16% y contribuyeron con 1,27 puntos porcentuales a la variación del total de la carga internacional transportada. Así mismo, las empresas extranjeras aumentaron la carga internacional transportada en 29,27%.

Carga internacional por nacionalidad empresa

Aerolíneas	mar-06	mar 06 / mar 05		ene-mar 06 / ene-mar 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Colombianas	25.233	2,16	1,27	1,32	0,75
Extranjeras	22.576	29,27	12,13	18,88	8,21

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, durante marzo el 87,64% de la carga internacional fue movilizada por empresas que presentan servicios exclusivamente de carga. Con relación al mismo mes de 2005, este tipo de empresas incrementaron el total de carga transportada en 15,89% y aportaron 13,63 puntos porcentuales al total de la variación de la carga internacional. Por su parte las empresas de pasajeros y carga disminuyeron la carga transportada en 1,68%.

Carga internacional por tipo de empresa

Aerolíneas	mar-06	mar 06 / mar 05		ene-mar 06 / ene-mar 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Cargueras	41.902	15,89	13,63	13,14	11,28
Pax / Carga	5.907	-1,68	-0,24	-16,45	-2,32

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

La distribución porcentual del mercado de carga internacional por zonas geográficas en marzo de 2006 año tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 63,40%, Suramérica 17,84%, Europa 8,57%, Centroamérica 7,67% y el Caribe 2,45%. Con respecto a marzo de 2005, se destaca el crecimiento de los mercados de Norte América en 10,48% y Europa en 27,43%. Mayor información cuadros anexos 1.9 y 1.9C.

En el mes de marzo, el aeropuerto El Dorado movilizó el 76,11% de la carga internacional por vía aérea, el aeropuerto José María Córdova el 18,76% y el Alfonso Bonilla Aragón 3,41%. Con relación a marzo de 2005, es notorio el crecimiento de la carga en el aeropuerto José María Córdova (21,02%), contrastando con la disminución del 21,27% en la carga movilizada a través del aeropuerto de Cali. Mayor información ver cuadro anexo 1.13.

